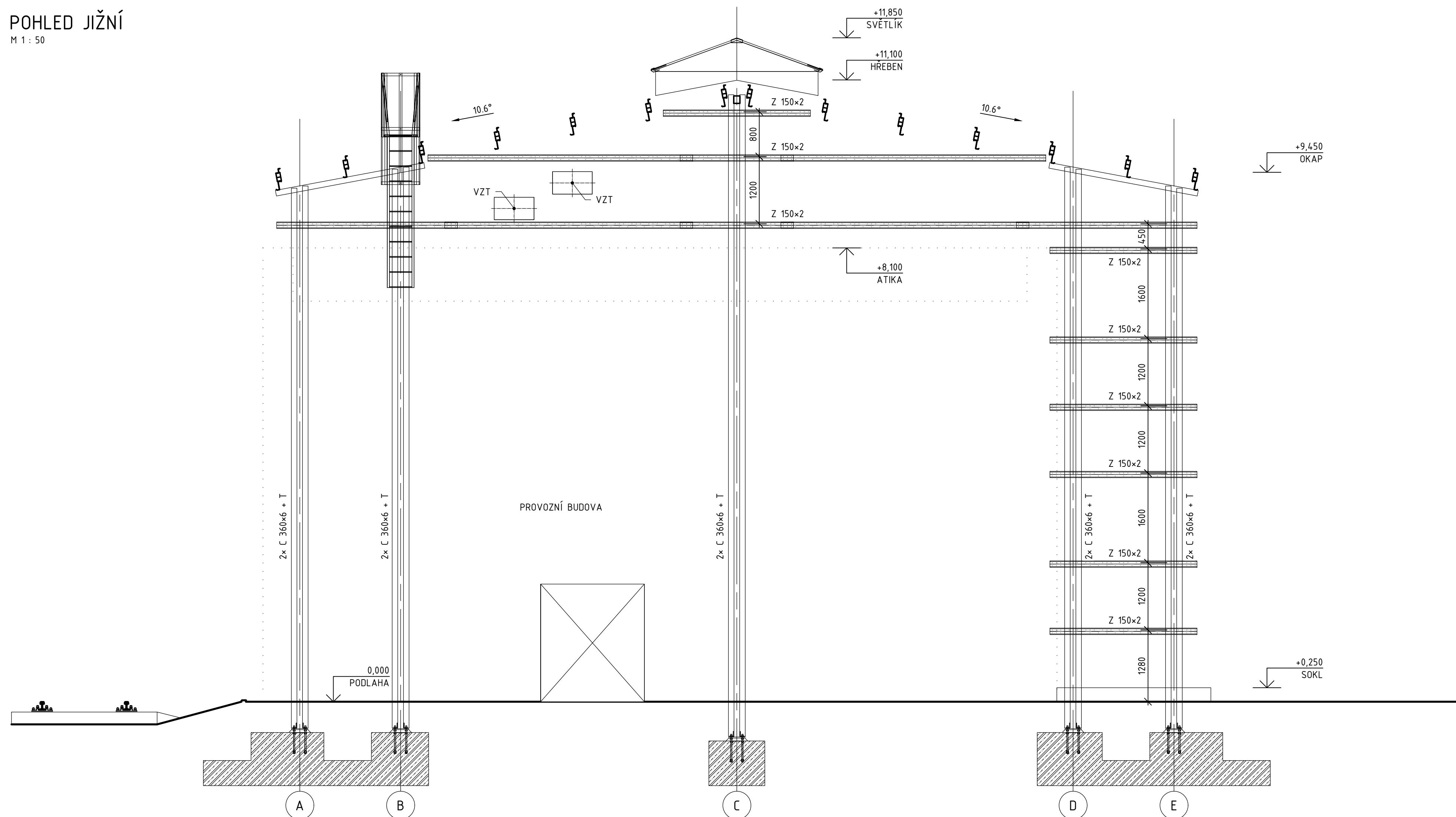


## M 1 : 50



POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, PLATÍ NÁSLEDUJÍCÍ..

1. GEOMETRICKÉ ZÁKLADNÍ A FUNKČNÍ TOLERANCE DLE ČSN EN 1090-2
2. TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2, EXC3 PRO SLoupY POD JEŘÁBOVOU DRÁHOU
3. STUPEŇ KORÓZNÍ AGRESIVITY VNITŘNÍHO PROSTŘEDÍ C3
4. STUPEŇ PŘÍPRAVY POVRCHU OTVÝSKÁNÍ Sa 2½ DLE ČSN EN ISO 8501-1
5. STUPEŇ PŘÍPRAVY SVARŮ P2 DLE ČSN EN ISO 8501-3
6. POVRCH MUSÍ BÝT ZBAVEN OSTRÝCH HRAN SRAŽENÍM
7. JEDNOTKY MĚŘENÍ „mm“ DLE ČSN ISO 129-1
8. SYSTÉM ZNAČEK SVAŘENÍ „A“ DLE ČSN EN ISO 2553
9. ÚKOSY PRO TUPÉ SVARY NEODČETENY
10. STUPEŇ KVALITY SVAŘOVÝCH SPOJŮ „C“, resp. „B“ pro EXC3 DLE ČSN EN ISO 5817
11. KONTROLA PO SVAŘENÍ (NDT):  
100% VIZUÁLNÍ KONTROLA (VT) DLE ČSN EN ISO 17637  
5% KAPILÁRNÍ ZKOUŠKA (PT) DLE ČSN EN ISO 3452
12. PO SVAŘENÍ SE MUSÍ POVRCHY OČISTIT A PŘÍPRAVIT PRO OPRAVU PROTIKORÓZNÍ OCHRANY
13. POVRCHOVÁ ÚPRAVA:  
ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM, MIN. TLOUŠŤKA POVLAKU 80 µm DLE ČSN EN ISO 1461,  
ZÁKLADNÍ NÁTĚR EP V TL. 20 µm V JEDNÉ VRSTVĚ A PODKLADOVÝ/VRCHNÍ NÁTĚR EP(IPUR) V NOMINÁLNÍ TL. 80 µm, RESP. DVOU VRSTVÁCH V TL. 120 µm, S CELKOVOU TLOUŠŤKOU 160 µm RESP. 200 µm,  
NA OPRAVU POVRCHOVÉ ÚPRAVY JE NUTNÉ POUŽÍT NÁTĚRY SE STEJNÝMI VLASTNOSTMI PŮVODNÍ OCHRANY;  
TLOUŠŤKA POVLAKU NA OPRÁVENÉ PLOŠE MUSÍ BÝT NEJMÉNĚ 100 µm;  
PATKY A SLoupY OPATŘIT 2x NÁTĚREM VHDNÝM NA POZINKOVANÉ KONSTRUKCE DO VÝŠKY 200 mm NAD ÚROVŇ ČISTÉ PODLAHY
14. ŠROUBOVÉ SESTAVY DLE ČSN EN 15048-1, TYP SB, TŘÍDA PEVNOSTI 8.8/8,  
PODLOŽKY DLE ČSN EN ISO 7089/7090, UMÍSŤUJÍ SE POD Matici, MAX. LZE POUŽÍT TŘI PODLOŽKY, OTÁČET LZE JEN MaticÍ
15. KONSTRUKCE JE S ČÁSTEČNOU POŽÁRNÍ ODOOLNOSTÍ, VIZ SAMOSTATNÁ ČÁST POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

BETON	C 30/37 - XC2 - CI 0,40 - D <sub>max</sub> 22 - S5 C 25/30 - XC1 - D <sub>max</sub> 16 - S5 MAXIMÁLNÍ PRŮSAK 80 mm	DLE ČSN EN 206+A2 DLE ČSN EN 206+A2 DLE ČSN EN 12390-8 DLE ČSN 42 0139	ZÁKLADY PODLAHY
VÝZTUŽ	B500A KRYTÍ 50 mm		
OCEĽ	S235JR S355J2 S350GD HX420LAD HX500LAD	DLE ČSN EN 10025 DLE ČSN EN 10025 DLE ČSN EN 10346 DLE ČSN EN 10346 DLE ČSN EN 10346 DLE ČSN EN 10346	NOSNÍK JD KONSTRUKCE POD JD PROFILY C,H,Z TL 1-3 mm PROFILY C,H,Z TL 4 mm PROFILY C,H,Z TL 5-6 mm


0,000 = 320.470 m n. m., B.p.v. / SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK





Razítko oprávněné osoby:

Podpis: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.03.2023	Čistopis dokumentace	Ing. arch. Vítězslav Glomb

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, Praha 9, 190 00	

Zhotovitel stavby:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>	
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	

Zhotovitel objektu:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>	
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. arch. Vítězslav Glomb	Ing. Petr Pospíšil	Ing. Petr Pospíšil	Ing. Petr Pospíšil

Název stavby/akce:	Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného provozního pracoviště OŘ Plzeň			Označení (S-kód): 5631800302
Název části:	POZEMNÍ OBJEKTY PROVOZOVNÍCH A TECHNOLOGICKÝCH BUDOV			Zakázka: 119 061
Název objektu:	Opravnárenska hala Stavebné konstrukční řešení			Označení části: D. 2. 2. 1. 2. Označení objektu/komplexu: SO 11-72-01.22
Název přílohy:	VÝKRESOVÁ ČÁST			Číslo přílohy: 2 007
Název dílčí části přílohy:	POHLED JZdřl			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Plzeňský	Plzeň [722731]	0202PI		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
PDPS	03.2023	8× A4	1:50	

S-kód:													Superi dokumentare:													Číslo:													Objekt:													Podobjekt:													Příloha:													Revize:												
S	6	3	1	8	0	0	3	0	2	-	P	D	P	S	-	0	2	2	1	2	-	S	0	1	1	7	2	0	1	-	2	2	-	2	-	0	0	7	-	0	0	0																																																
[Prostor pro další informace]																																																																																										